

# RESITRIX®

## Einlagige Abdichtungsvielfalt Für Dach, Fassade, Bauwerk

PRODUKTKATALOG



# Inhalt

Wasserdichte Lösungen mit EPDM	4
RESITRIX® – Unsere Kompetenz für Ihr Objekt	6
Gute Gründe für RESITRIX®	7

## RESITRIX® PRODUKTFAMILIE 8

Produktübersicht	
RESITRIX® Abdichtungsbahnen	10
RESITRIX® CL	13
RESITRIX® MB	15
RESITRIX® SKW Full Bond	17
RESITRIX® SK Partial Bond	19

## ALUTRIX® PRODUKTFAMILIE 20

ALUTRIX®	23
ALUTRIX® MULTI 2800	25
ALUTRIX® C 4000	27

## RESITRIX® ZUBEHÖR UND ANWENDUNGEN 28

Edelstahlzubehör	30
RESITRIX® Entwässerungselemente	30
RESIFLEX® SK	34
Stülpmanschette (5–35 mm)	38
Stülpmanschette (35–50 mm)	40
Stülpmanschette (35–100 mm)	42
Vorgefertigte Stanzteile	44
Blitzschutzhaltersystem	46
G 500 – Reiniger	47
FG 35 – Die Flächengrundierung	48
FG 40 – Die Spezialgrundierung	50
Gebinde für die verschiedenen Auftragsvarianten von FG 35 und FG 40	52
FG 35/FG 40 – Spritzgerät	54
PU-LMF-02 – PU-Kleber	56
Werkzeuge	58

## CARLISLE® CM EUROPE 60

Unsere Leistungen für Sie im Überblick	62
--	----

Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. Sie bilden die Basis für alle beschriebenen Lösungen. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unserem hohen Anspruch an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieses Produktkataloges verlieren alle vorherigen Angaben ihre Gültigkeit. Detaillierte Angaben zur Planung und Ausführung sind der Planungsrichtlinie und Verlegeanleitung zu entnehmen.

„Was mich an RESITRIX® am meisten überzeugt? Die einzigartigen Materialeigenschaften des EPDM kombiniert mit hervorragenden Verlegeeigenschaften. Mit so einem Produkt macht das Arbeiten einfach Spaß – probieren Sie es aus.“



**THOMAS SCHNEIDER**  
DIPL. ING., ARCHITEKT, LEITER ANWENDUNGSTECHNIK

Um wasserdichte Lösungen zu bieten, braucht man die richtigen Produkte. Die haben wir mit unserer RESITRIX® Produktfamilie. Und man muss ganz nah dran sein am Markt und seinen Bedürfnissen. Nur so kann unsere Entwicklungsabteilung gemeinsam mit der Anwendungstechnik Maßstäbe in der Weiterentwicklung und Handhabung unserer Produkte setzen. Damit RESITRIX® weiterhin eine der besten Abdichtungsbahnen für Dach, Fassade und Bauwerk bleibt.

RESITRIX® vereint in einer einzigartigen Materialkombination die ausgezeichneten Eigenschaften des Werkstoffes EPDM mit den bewährten Vorteilen von hochwertigem polymermodifizierten Bitumen in einer hochflexiblen, einlagigen Abdichtungsbahn. Eine erfolgreiche Verbindung, denn dank der unterseitigen Polymerbitumenschicht lässt sich das Material nicht nur auf nahezu alle Untergründe verlegen. Man kann die Bahnen zudem an jeder beliebigen Stelle einfach, schnell und sicher mit einem Heißluftgerät ohne offene Flamme miteinander verschweißen. An der Bahnenkante tritt eine sehr gut sichtbare Bitumenraupe aus und ermöglicht eine einfache Sichtkontrolle der Schweißnaht.



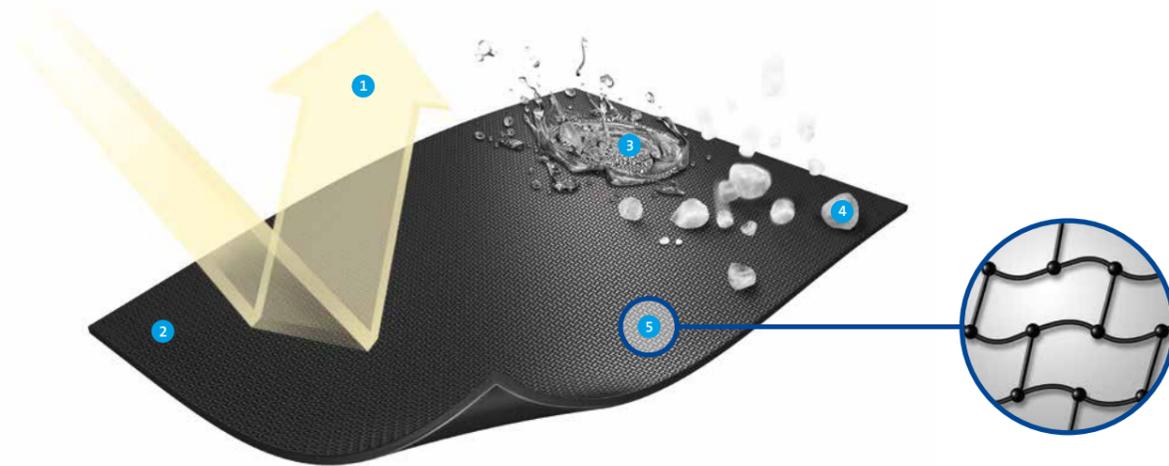
Ausgewählte Filme zu Produkten und Verlegung finden Sie auf unserem YouTube-Kanal: <http://bit.ly/resitrix-verlegevideos-pk>



## Hart im Nehmen bei Hitze, Hagel oder Frost

Ein Abdichtungssystem muss einiges aushalten. Täglich beanspruchen Wind, Sonne, Kälte und Niederschläge das Material und lassen herkömmliche Systeme schnell altern. Nicht so EPDM: Der synthetische Ethylen-Propylen-Dien-Monomer-Kautschuk verfügt über eine einzigartige molekulare Netzstruktur, die ihn beständig gegen Witterungseinflüsse und zahlreiche Chemikalien macht. EPDM ist dauerhaft elastisch und flexibel und hat eine mehr als doppelt so lange Nutzungsdauer wie Bitumen.

## EPDM hat aufgrund seiner molekularen Netzstruktur herausragende Materialeigenschaften:



- 1 **Dauerhaft beständig gegenüber**
  - UV-Strahlung
  - Ozon
- 2 **EPDM**
- 3 **äußerst widerstandsfähig gegenüber einer Vielzahl von Chemikalien**
- 4 **Sehr hohe Alterungs- bzw. Witterungsbeständigkeit gegenüber:**
  - Regen
  - Hagel, Eis, Schnee
  - hohen und tiefen Temperaturen
- 5 **voll vernetzte Molekularstruktur**
  - dauerhaft elastisch und hochflexibel
  - Reißdehnung von bis zu 600 %
  - kälteflexibel bis  $-45^{\circ}\text{C}$
  - praktisch schrumpffrei
  - bitumenverträglich
  - halogen- und weichmacherfrei

## Unser EPDM Abdichtungssystem RESITRIX®

Für die besonderen Herausforderungen und den zuverlässigen Schutz im Bereich Flachdach, Bauwerksabdichtung und Fassade, sowohl bei Alt- als auch bei Neubauten, stecken wir seit 50 Jahren all unsere Erfahrung und Leidenschaft für EPDM in die Entwicklung, Herstellung und Verlegung von nachhaltigen Abdichtungssystemen. So haben wir unser EPDM-Abdichtungssystem RESITRIX® entwickelt.



Dank des Werkstoffes EPDM zeichnet sich RESITRIX® insbesondere durch eine äußerst stabile molekulare Netzstruktur aus und ist gleichzeitig bis zu einer Temperatur von  $-40^{\circ}\text{C}$  extrem dehnbar. RESITRIX® hält Dehnungen von über 500 % aus und kehrt danach wieder in seine Ausgangsposition zurück – somit widersteht RESITRIX® allen Dehnungsbeanspruchungen, denen ein Flachdach im normalen Lebenszyklus ausgesetzt ist. Während der gesamten Nutzungsdauer eines RESITRIX® Daches kommt es ferner zu keinerlei messbaren Veränderungen oder einer Verringerung des Gewichts, der Dicke oder der Zugfestigkeit bzw. Strapazierfähigkeit von RESITRIX®.

Die RESITRIX® Produktfamilie vereint dabei die bewährten Vorteile des Werkstoffes EPDM mit den ausgezeichneten Verarbeitungseigenschaften von polymermodifiziertem Bitumen in einer hochflexiblen, einlagigen Abdichtung mit hervorragenden Verlegeeigenschaften.

### MATERIALGARANTIE

Unsere einlagigen RESITRIX® EPDM-Abdichtungsprodukte überzeugen durch ihre herausragenden Materialeigenschaften und eine hohe Nutzungsdauer. Zudem haben wir beim ZVDH eine Materialgarantie hinterlegt, die nicht nur den Innungsbetrieben des Dachdeckerhandwerks im Falle von Materialreklamationen Ersatz im Schadensfall bietet, sondern auch die Absicherung der Aus- und Einbaukosten und – wenn nötig – auch der Gerüstkosten.





INDUSTRIEHALLEN

- Vorzugsweise mechanische Befestigung
- Unabhängig von Dachdurchdringungen
- Hohe chemische Beständigkeit



WOHNUNGSBAU

- Inklusive Garagen und Balkone
- Vorzugsweise verklebte/selbstklebende Verlegung



GRÜNDACH

- Für extensive und intensive Begrünungssysteme
- RESITRIX® SK W Full Bond ist nach FLL wurzelfest



ÖFFENTLICHE GEBÄUDE

- Vielfältige Verlegemöglichkeiten
- Dauerhaft gutes Aussehen
- Auf fast allen Untergründen verlegbar



BAUWERKSABDICHTUNG

- Bauwerksabdichtungen für alle Lastfälle: Abdichtung von befahrbaren Flächen, von erdberührten Bauteilen, Innenraum- und Behälterabdichtungen
- Unterlaufsichere Verlegung auf vorbereitetem Beton
- Standfeste, selbstklebende Verlegung auf senkrechten Flächen
- Radonsichere Abdichtung von Kellern



SANIERUNG

- Direktverlegung auf Altdächern aus Bitumen/Polymerbitumen und zahlreichen Kunststoffvarianten möglich; kein PVC
- Vorzugsweise selbstklebende Verlegung



## VERLEGUNG OHNE OFFENE FLAMME

Verlegen ohne offene Flamme: eine Forderung, die wir bei unseren Verlegetechniken berücksichtigt haben. RESITRIX® Abdichtungsbahnen werden ausschließlich mit Heißluft miteinander verschweißt. Die unterseitige Polymerbitumenbeschichtung der Bahnen verflüssigt sich bei der Verschweißung mit Heißluft und die überlappenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen verschmelzen miteinander. Die bei der Verschweißung entstehende, gut sichtbare Schweißraupe garantiert, dass das abzudichtende Bauteil absolut dicht ist.



## ÖKOLOGISCH UNBEDENKLICH

RESITRIX® besitzt eine extrem hohe Chemikalienbeständigkeit, ist gegen Vogelkot, zahlreiche chemische Emissionen und andere aggressive Umwelteinflüsse dauerhaft widerstandsfähig. Es sind keinerlei gefährliche Zusatzstoffe in den Abdichtungsbahnen enthalten, wie z.B. Schwermetalle, Halogene oder leicht flüchtige Weichmacher.



## EXTREM WITTERUNGSBESTÄNDIG

RESITRIX® ist extrem beständig gegenüber UV- und Witterungseinflüssen jeder Art, widersteht sehr großen Temperaturschwankungen und unterliegt ohne zusätzlichen Oberflächenschutz so gut wie keinem Alterungsprozess. Das Süddeutsche Kunststoff-Zentrum in Würzburg, das für Abdichtungsbahnen bei der EU notifizierte Prüfinstitut, hat RESITRIX® in einer Langzeit-Studie eine Nutzungsdauer von mehr als 50 Jahren prognostiziert.



## NACHHALTIGKEIT PLUS ZERTIFIZIERUNG

Das niederländische Institut für Bau- und Ökologie (Nibe) beurteilt RESITRIX® Abdichtungsbahnen in Bezug auf Umwelt- und Gesundheitsaspekte als eines der besten Produkte für die Anwendung auf Flachdächern. RESITRIX® wurde unter anderem mit dem Green Label Zertifikat Singapur ausgezeichnet. Zudem sind die RESITRIX® Abdichtungsbahnen beim Institut Bauen und Umwelt e.V. (IBU) mit einer Produktumweltdeklaration hinterlegt. Darüber hinaus ist CARLISLE® CM Europe aktives Mitglied bei der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB).

# RESITRIX® Produktfamilie

Mit unseren RESITRIX® Abdichtungsbahnen bieten wir dauerhaft zuverlässige Systeme für die Abdichtung von Dächern, erdberührten Bauteilen, befahrbaren Flächen, Innenräumen, Behältern und im Fassadenbereich, sowohl im Neubau als auch für die Sanierung.



# Produktübersicht RESITRIX® Abdichtungsbahnen

Unsere wasserdichten Lösungen haben System.  
Wählen Sie die richtige Bahn für Ihren Einsatzzweck.

## RESITRIX® CL

### Klassisch PU-verklebt

RESITRIX® CL ist die klassische, heißluftverschweißbare EPDM-Abdichtungsbahn vorzugsweise für die Untergrundverklebung mit PU-Klebstoff, die sich seit vielen Jahren ausgezeichnet bewährt hat.



## RESITRIX® MB

### Mechanisch befestigt

RESITRIX® MB ist die heißluftverschweißbare EPDM-Abdichtungsbahn speziell für die mechanische Befestigung und die lose Verlegung.



## RESITRIX® SKW FULL BOND

### Vollflächig selbstklebend und wurzelfest

RESITRIX® SK W Full Bond ist eine vollflächig selbstklebende, heißluftverschweißbare und wurzelfeste EPDM-Abdichtungsbahn mit FLL-Prüfzeugnis und Zulassung nach DIN EN 13948.

RESITRIX® SK W Full Bond kann auf einer Vielzahl von Untergründen verlegt werden, beispielsweise als vollflächig verklebtes System oder unter Begrünungen aller Art.

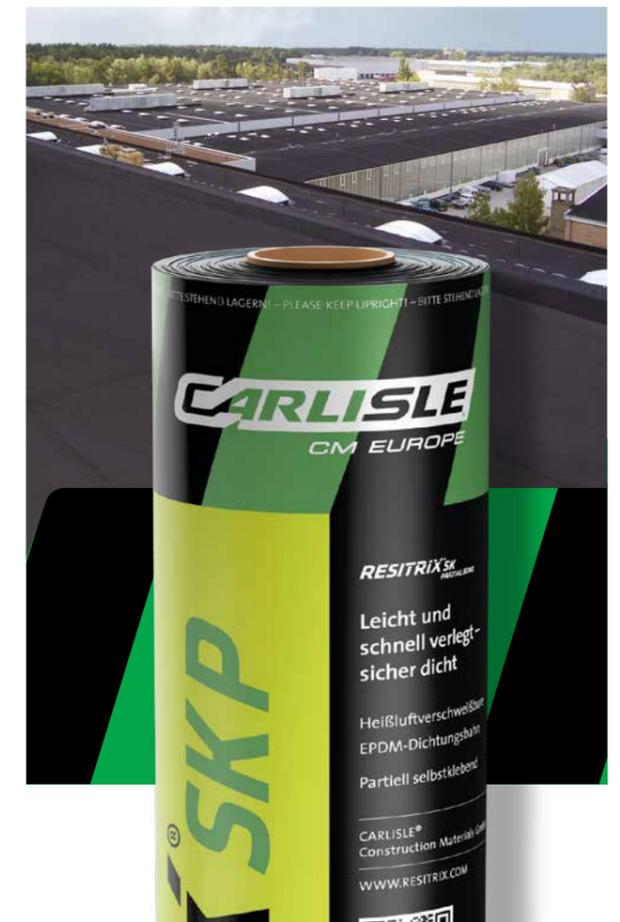


## RESITRIX® SK PARTIAL BOND

### Partiell selbstklebend

Die heißluftverschweißbare EPDM-Dichtungsbahn ist partiell selbstklebend.

RESITRIX® SK Partial Bond ist auf bewegungsanfälligen Werkstoffen und Untergründen mit verbleibender Restfeuchte einsetzbar.



# Die klassische Abdichtungsbahn

**VORZUGSWEISE FÜR DIE UNTERGRUNDVERKLEBUNG MIT PU-KLEBSTOFF**

RESITRIX<sup>®</sup> CL ist eine heißluftverschweißbare Abdichtungsbahn auf Basis des Synthesekautschuks EPDM mit einer Verstärkung aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer polymermodifizierten Bitumenschicht mit zusätzlicher Feinquarabstreuung versehen.



## RESITRIX<sup>®</sup> CL

**PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:**

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS;
- Bahnenbezeichnung nach DIN/TS-20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie), nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

**FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:**

- Streifenweise Verklebung mit Polyurethan-Klebstoff PU-LMF-02
- Vollflächige Verklebung mit Heißbitumen
- Mechanische Befestigung
- Lose Verlegung mit Auflast außer Begrünung

**! Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinie und der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.**

MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE			
DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm - 5 / + 10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Toleranzen gemäß Norm EN 13956)
GESAMTDICKE:	3,1 mm - 5 / + 10 %		
FLÄCHENGEWICHT:	3,5 kg/m <sup>2</sup> - 5 / + 10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m - 0 / + 5 %		

PHYSIKALISCHE KENNWERTE		
PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Kälteflexibilität bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N /50 mm 700 N /50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und DIN CEN / TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die mechanisch befestigte Abdichtungsbahn

AUCH FÜR DIE LOSE VERLEGUNG MIT AUFLAST GEEIGNET

RESITRIX<sup>®</sup> MB speziell für die mechanische Befestigung ist eine heißluftverschweißbare Abdichtungsbahn auf Basis des Synthekautschuks EPDM mit einer Verstärkung aus Glaslege. Die Unterseite ist mit einer polymermodifizierten Bitumschicht mit PE-Folie versehen.



## RESITRIX<sup>®</sup> MB

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS;
- Bahnenbezeichnung nach DIN/TS-20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie), nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Mechanische Befestigung
- Lose Verlegung mit Auflast (außer Begrünung)

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinie und der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

#### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Toleranzen gemäß Norm EN 13956)
GESAMTDICKE:	3,1 mm -5 / +10 %		
FLÄCHENGEWICHT:	3,5 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

#### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Kälteflexibilität bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N/50 mm 700 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN / TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die selbstklebende Abdichtungsbahn

**VOLLFLÄCHIG SELBSTKLEBEND UND WURZELFEST**

RESITRIX<sup>®</sup> SKW Full Bond ist eine heißluftverschweißbare Abdichtungsbahn auf Basis des Synthekautschuks EPDM mit einer Verstärkung aus Glaslege. Die Unterseite ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.



## RESITRIX<sup>®</sup> SKW Full Bond

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-SK;  
Bahnenbezeichnung nach DIN/TS-20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-SK
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956, DIN EN 13967 und DIN EN 14909
- Wurzelfest gemäß FLL-Prüfbericht des Prüfinstituts für Gartenbau, FG/FU Weihenstephan und DIN EN 13948
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie), nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung
- Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinie und der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Toleranzen gemäß Norm EN 13956)
GESAMTDICKE:	2,5 mm -5 / +10 %		
FLÄCHENGEWICHT:	2,75 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Kälteflexibilität bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN/TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die selbstklebende Abdichtungsbahn

## PARTIELL SELBSTKLEBENDE ABDICHTUNGSBAHN

RESITRIX<sup>®</sup> SK Partial Bond ist eine heißluftverschweißbare Abdichtungsbahn auf Basis des Synthekautschuks EPDM mit einer Verstärkung aus Glaslege. Die Unterseite ist mit einer partiell selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.



## RESITRIX<sup>®</sup> SK Partial Bond

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-SK;  
Bahnenbezeichnung nach DIN/TS-20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-SK
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie), nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Partielle Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung
- Partielle Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinie und der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE			
DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Toleranzen gemäß Norm EN 13956)
GESAMTDICKE:	2,5 mm -5 / +10 %		
FLÄCHENGEWICHT:	2,75 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

PHYSIKALISCHE KENNWERTE			
PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2		längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2		längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2		längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Kälteflexibilität bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5		keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844		Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2		≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931			ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531			K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531			E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1		B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1		Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN/TS 1187		widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# ALUTRIX® Produktfamilie

Hauptsache dicht? Selbstverständlich, doch die Anforderungen an hochleistungsfähige Dampfsperren sind heute weitaus vielfältiger. Ob die schnelle und wirtschaftliche Verlegung auf großflächigen Industriebau Objekten oder das Erstellen einer sicheren Behelfsabdichtung während der Bauphase im Vordergrund steht, die fünf ALUTRIX® Varianten bieten für jedes Bauvorhaben und jeden Anwendungsfall eine optimale Lösung.



# Die kaltselfklebenden Aluminium-Dampfsperrbahnen

**SELBST FÜR BAUPHYSIKALISCH HOCH BEANSPRUCHTE KONSTRUKTIONEN**



ALUTRIX® 600, ALUTRIX® FR und ALUTRIX® FR B1 sind schnell zu verlegende, selbstklebende und äußerst widerstandsfähige Aluminium-Dampfsperrbahnen. Sie bestehen aus einem verstärkten Aluminiumwerkstoff mit einer selbstklebenden Rückseite und abziehbarer Trennfolie. Alle Dampfsperren sind besonders für den Einsatz auf Stahlprofilblech geeignet.



## ALUTRIX®

**EIGENSCHAFTEN:**

- Kalt selbstklebend
- Dampfdicht
- Begehrbar und durchtrittfest
- Überdurchschnittlich hohe Reißkraft
- Ausbildung einer luftdichten Schicht entsprechend des GebäudeEnergieGesetzes (GEG) und DIN 4108, Teil 7

**PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:**

- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13970
- ALUTRIX® FR und ALUTRIX® FR B1 – brandlastreduziert gemäß DIN 18234 bzw. Industriebaurichtlinie
- **ALUTRIX® FR erfüllt den FM Standard Class No. 4470**

**ZUSÄTZLICH GARANTIERT ALUTRIX® FR B1:**

- Mehr Sicherheit durch Baustoffklasse B1
- Effektiven Blendschutz durch blaue Oberflächenbeschichtung
- Einfachere Verarbeitung dank spezieller Markierungen auf dem Material

**!** Die detaillierten Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der ALUTRIX® Verlegeanleitung.

EINSATZGEBIETE	ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR	ALUTRIX® FR B1	GRUNDIERUNG FG 35	FG 35 FLÄCHENANTEIL/VERBRAUCH*
verzinkte oder unbeschichtete, metallische Untergründe	Ja	Ja	Ja	Ja	mind. 200 g/m <sup>2</sup>
kunststoffbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Ja	Nein	entfällt
Holz/Holzwerkstoffe (außer Siebdruckplatten)	Ja	Ja	Ja	Ja	mind. 200 g/m <sup>2</sup>
Bitumenwerkstoffe	Ja	Ja	Ja	Ja	mind. 200 g/m <sup>2</sup>

MATERIALTECHNISCHE ANGABEN	PRÜFVERFAHREN	ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR	ALUTRIX® FR B1
DICKE	DIN EN 1849-1	0,6 mm	0,4 mm	
GEWICHT	DIN EN 1849-1	ca. 700 g/m <sup>2</sup>	ca. 300 g/m <sup>2</sup>	
VERPACKUNGSEINHEIT PRO PALETTE		20 Rollen	30 Rollen	
ROLLENLÄNGE	DIN EN 1848-1	40 m	40 m	
ROLLENBREITE	DIN EN 1848-1	1,08 m	1,08 m	
HÖCHSTZUGKRAFT LÄNGS/QUER	DIN EN 12311-1	≥800 / 700 N/5 cm	≥800 / 700 N/5 cm	
NADELAUSREISSWIDERSTAND LÄNGS/QUER	DIN EN 12310-1	200 N	200 N	
KÄLTFLEXIBILITÄT	DIN EN 495-5	- 20 °C	- 20 °C	
WASSERDICHTHEIT 4 BAR/72 H	DIN EN 1928	dicht	dicht	
SCHERFESTIGKEIT	DIN EN 12317-1	657 N/5 cm	657 N/5 cm	
BRANDVERHALTEN	DIN EN 13501-1	Klasse E	Klasse E	
WASSERDAMPFDURCHLÄSSIGKEIT SD-WERT	DIN EN 1931	> 1.500 m	> 1.500 m	
SICHTBARE MÄNGEL	DIN EN 1850-1	keine	keine	
DAUERHAFTIGKEIT GEGEN CHEMIKALIEN	DIN EN 1847/1928	bestanden	bestanden	
DAUERHAFTIGKEIT GEGEN KÜNSTLICHE ALTERUNG	DIN EN 1296	bestanden	bestanden	
STOSSBELASTUNG VERFAHREN A UND B	DIN EN 12691	150 und 1.500 mm	150 und 1.500 mm	
WIDERSTAND GEGEN STATISCHE BELASTUNG VERFAHREN A UND B	DIN EN 12730	20 kg und 20 kg	20 kg und 20 kg	
HEIZWERT / BRENNWERT	DIN 51900-1	keine Anforderung	≤ 10.500 kJ/m <sup>2</sup> / ≤ 11.600 kJ/m <sup>2</sup>	
FM APPROVAL	FM Standard Class No. 4470	keine Anforderung	Class 1	keine Anforderung

\*) AUFTRAG VON FG 35 ERFOLGT VOLLFLÄCHIG

## Die kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn

UNIVERSELL EINSETZBAR – AUF ALLEN BAUÜBLICHEN UNTERGRÜNDE

ALUTRIX® MULTI 2800 ist eine 2,8 mm dicke Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970 mit integrierter Sicherheitsnaht, vorzugsweise für die kaltselbstklebende Untergrundverbindung. Sie besitzt eine Kombinationsträgereinlage aus Aluminium und Glasgelege, ist oberseitig feinbestreut und an der Unterseite mit einer abziehbaren Trennfolie versehen.



## ALUTRIX® MULTI 2800

### EIGENSCHAFTEN:

- Vorzugsweise kaltselbstklebend auf allen bauüblichen Untergründen; alternativ auch mechanische Befestigung auf Holz bzw. Holzwerkstoffen möglich
- Einfache und sichere Verarbeitung durch spezielle Sicherheitsnaht
- Begehrbar bzw. durchtrittfest auf Stahltrapezprofilblechen
- Nagelausreißfeste Trägereinlage bei loser Verlegung mit mechanischer Befestigung
- Dampfdicht
- Ausbildung einer luftdichten Schicht entsprechend des GebäudeEnergiegesetzes (GEG) und DIN 4108, Teil 7
- Rutschfest durch feinbestreute Oberfläche
- Geeignet als Behelfsabdichtung von bis zu 3 Monaten bei Verschweißung aller Nahtverbindungen mit offener Flamme oder bei Verschweißung mit Heißluft
- Verklebung von Wärmedämmstoffen auf Dampfsperrbahn mit geeigneten Dämmstoff-PU-Klebern

! Die detaillierten Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der ALUTRIX® Verlegeanleitung.

EINSATZGEBIET / UNTERGRUND	UNTERGRUND-VERBINDUNG	VOLLFLÄCHIGE GRÜNDIERUNG MIT FG 35	MINDESTVERBRAUCH FG 35		NAHTFÜGUNG
			AUFGESPRÜHT	MANUELL	
verzinkte oder unbeschichtete metallische Untergründe	vollflächige Kaltselfbstklebung	Ja	140 g/m <sup>2</sup>	200 g/m <sup>2</sup>	Kaltselfbstklebung; Heißer Nahtverschluss 80 mm, bei Funktion als Behelfsabdichtung erforderlich
kunststoffbeschichtete metallische Untergründe		Nein	entfällt		
Stahlbeton		Ja	200 g/m <sup>2</sup>	400 g/m <sup>2</sup>	
Bimsbeton			-	400 g/m <sup>2</sup>	
Porenbeton			-	400 g/m <sup>2</sup>	
Bitumenwerkstoffe	200 g/m <sup>2</sup>		300 g/m <sup>2</sup>		
Holz/Holzwerkstoffe (außer Siebdruckplatten)	vollflächige Kaltselfbstklebung	Ja	140 g/m <sup>2</sup>	200 g/m <sup>2</sup>	
	lose Verlegung mit mechanischer Befestigung	nein	entfällt		

MATERIALTECHNISCHE ANGABEN	PRÜFVERFAHREN	ALUTRIX® MULTI 2800
BAHNENDICKE	DIN EN 1849-1	2,8 mm
BAHNENLÄNGE	DIN EN 1848-1	10 m
BAHNENBREITE	DIN EN 1848-1	1 m
GEWICHT	DIN EN 1849-1	ca. 4,0 kg/m <sup>2</sup>
VERPACKUNGSEINHEIT PRO PALETTE		20 Rollen
HÖCHSTZUGKRAFT LÄNGS/QUER	DIN EN 12311-1	≥ 1000 N/5 cm / ≥ 1000 N/5 cm
WÄRMESTANDFESTIGKEIT	DIN EN 1110	+ 100 °C
KALTBIEGEVERHALTEN	DIN EN 1109	≤ -25 °C
BRANDVERHALTEN	DIN EN 13501-1	Klasse E
WASSERDAMPFDURCHLÄSSIGKEIT SD-WERT	DIN EN 1931	> 1.500 m

## Die Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn

FÜR DEN EINSATZ BEI JEDER WITTERUNG – OB SOMMER ODER WINTER

ALUTRIX® C 4000 ist eine 4 mm dicke Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970 mit bestreuungsfreiem Schweißrand für das Aufschweißen mit offener Flamme. Sie besteht aus Elastomerbitumen mit Kombinationssträgereinlage aus Aluminium und Glasvlies. Die Dampfsperrbahn ist oberseitig feinbestreut.



## ALUTRIX® C 4000

### EIGENSCHAFTEN:

- Verlegung im Schweißverfahren mit offener Flamme
- Einfache und wirtschaftliche Verarbeitung durch bestreuungsfreien Schweißrand
- Dampfdicht
- Ausbildung einer luftdichten Schicht entsprechend des GebäudeEnergieGesetzes (GEG) und DIN 4108, Teil 7
- Rutschfest durch feinbestreute Oberfläche
- Geeignet als Behelfsabdichtung von bis zu 6 Monaten
- Verklebung von Wärmedämmstoffen auf Dampfsperrbahn mit geeigneten Dämmstoff-PU-Klebern

! Die detaillierten Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der ALUTRIX® Verlegeanleitung.

EINSATZGEBIET / UNTERGRUND	UNTERGRUND-VERBINDUNG	UNTERGRUND-VORBEHANDLUNG	MINDESTVERBRAUCH VORANSTRICH	NAHTFÜGUNG
Stahlbeton	Schweißverfahren mit offener Flamme	vollflächiger Voranstrich mit Kaltbitumen	300 g/m <sup>2</sup>	Schweißverfahren mit offener Flamme, Schweißbreite mindestens 80 mm
Bimsbeton				
Porenbeton				
Bitumenwerkstoffe				

MATERIALTECHNISCHE ANGABEN	PRÜFVERFAHREN	ALUTRIX® C 4000
BAHNENDICKE	DIN EN 1849-1	4 mm
BAHNENLÄNGE	DIN EN 1848-1	5 m
BAHNENBREITE	DIN EN 1848-1	1 m
GEWICHT	DIN EN 1849-1	ca. 5,4 kg/m <sup>2</sup>
VERPACKUNGSEINHEIT PRO PALETTE		30 Rollen
HÖCHSTZUGKRAFT LÄNGS/QUER	DIN EN 12311-1	≥ 500 N/5 cm / ≥ 500 N/5 cm
WÄRMESTANDFESTIGKEIT	DIN EN 1110	+ 80 °C
KALTBIEGEVERHALTEN	DIN EN 1109	≤ -20 °C
BRANDVERHALTEN	DIN EN 13501-1	Klasse E
WASSERDAMPFDURCHLÄSSIGKEIT SD-WERT	DIN EN 1931	> 1.500 m

# RESITRIX® Zubehör und Anwendungen

Jedes Flachdach ist anders, hat seine Ecken und Kanten, Durchbrüche, speziellen Anforderungen für die Verlegung oder optischen Gestaltungsanforderungen – genau dafür gibt es unser umfassendes Zubehör, bei dem alle Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind.



# RESITRIX® Entwässerungselemente

LANGLEBIGES ZUBEHÖR FÜR JEDES DETAIL

Durch den Klimawandel nehmen Stark- und Jahrhundertregen stetig zu. Daher gehören Entwässerungselemente zu den wichtigsten Systemergänzungen. Dachdurchbrüche gehören hierbei zu den wohl kritischsten Teilen des Flachdachs, doch sie sind unverzichtbar. Entsprechend sind die Anforderungen an Entwässerungselemente und Dachdurchführungen besonders hoch. Mit unserem RESITRIX® Entwässerungszubehör bieten wir Ihnen die perfekte Ergänzung zu unserem Angebot an extrem langlebigen Dachabdichtungssystemen. Hierbei sind alle Komponenten optimal aufeinander abgestimmt.

## Korrosions- und säurebeständiges Edelstahlzubehör

Das RESITRIX® Entwässerungszubehör besteht aus vielseitigen, korrosions- und säurebeständigen Edelstahlelementen. Diese verfügen bereits über werkseitig angeschlossene EPDM-Manschetten aus RESITRIX® SK W. So gelingt die wasserdichte Anbindung an die Flächenabdichtung besonders schnell und einfach. Das Sortiment hält für jede Entwässerungssituation das richtige Element parat.

### Die Vorteile im Überblick:

- Sicherer Einbau ohne Brandrisiko durch Verschweißung mit Heißluft
- Einfache Montage ohne Spezialwerkzeug
- Jahrzehntelange Nutzungsdauer
- Edelstahl ist unempfindlich gegen Säuren und Kälte sowie extrem hitzebeständig
- Sichere Komplettlösung
- TÜV-geprüft
- Brandschutz nach DIN 18234

NOTÜBERLÄUFE				
BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER	
CCM-NOTÜBERLAUF, SENKRECHT, ZWEITEILIG, MIT LAUBFANG M	 Artikel müssen einzeln bestellt werden!	Wärmegeädmmtes Grundelement mit ebener Grundplatte, Aufstockelement mit ebener Grundplatte und werkseitiger Anschlussmanschette, Anstaelement und Anstauringen.	110 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm Länge Grundelement: 280 mm
CCM-NOTÜBERLAUF, SENKRECHT, EINTEILIG, MIT LAUBFANG M	 Nur im Set bestellbar!	Aufstockelement mit ebener Grundplatte und werkseitiger Anschlussmanschette, Anstaelement und 3 Anstauringen.	110 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm
CCM-NOTÜBERLAUF, ABGEWINKELT, MIT LAUBFANG M	 Nur im Set bestellbar!	Horizontal abgewinkelter Ablaufstutzen mit ebener Grundplatte und werkseitiger Anschlussmanschette, Anstaelement und 3 Anstauringen. Anordnung zur seitlichen Weiterführung innerhalb der Wärmedämmung und durch die Wand / Attika.	110 mm	Länge Ablaufstutzen: 730 mm

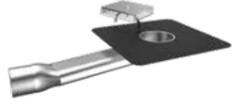
Geprüft durch  TÜVRheinland®  
Genau. Richtig.

# Korrosions- und säurebeständiges Edelstahlzubehör

## ENTWÄSSERUNGSELEMENTE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-DACHABLAUF, SENKRECHT, ZWEITEILIG, MIT MANSCHETTE UND LAUBFANG UNIVERSAL		75, 110, 125, 160 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm Länge Grundelement: 280 mm
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			
CCM-SANIERUNGSABLAUF / AUFSTOCKELEMENT EINTEILIG, MIT MANSCHETTE UND LAUBFANG		50, 63, 75, 90, 110, 125, 145, 160 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			
CCM-DACHABLAUF, ABGEWINKELT, MIT MANSCHETTE UND LAUBFANG UNIVERSAL		50, 63, 75, 90, 110 mm	Länge Ablaufstutzen: 460 mm mit 2° Gefälle Aufbauhöhen: 75, 88, 100, 115, 135 mm
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			

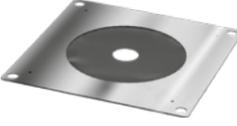
## ENTWÄSSERUNGSELEMENTE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-ATTIKAABLAUF MIT LAUBFANG M		110 mm	
Nur im Set bestellbar!			
CCM-LAUBFANG UNIVERSAL / M HORIZONTAL		50-160 mm	
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			

## DUNSTROHRE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-DUNSTROHR MIT HAUBE, SCHLAGREGENSICHER		40, 63, 75, 90 mm	
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			
CCM-SANIERUNGSDUNSTROHR MIT HAUBE, SCHLAGREGENSICHER		90/40, 90/60, 110/75, 125/90 mm	
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			

## ERGÄNZUNGEN EDELSTAHLZUBEHÖR

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-KABELDURCHFÜHRUNG		50	
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			
CCM-VERLÄNGERUNGSRÖHRE		50, 63, 75, 90, 110, 125, 145, 160 mm	Länge: 300 und 600 mm
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			
CCM-DAMPFSPERRPLATTE		50, 63, 75, 90, 110, 125, 145, 160 mm	
Artikel müssen einzeln bestellt werden!			

## DICHTUNGSRINGE/RÜCKSTAUSICHERHEIT

Für die Außendurchmesser 75, 90, 110, 125 und 160 mm sind Anschluss- oder Dichtungsringe lieferbar, um einen sicheren Anschluss an das Entwässerungssystem herzustellen.



Hinweis: Für Ihre Bestellung benutzen Sie bitte die in der Edelstahl-Preisliste angegebenen Artikelnummern.

RESIFLEX<sup>®</sup> SK

# Das Bewegungsfugenband

## SELBSTKLEBENDES, BITUMENVERTRÄGLICHES FUGENBAND

RESIFLEX<sup>®</sup> SK ist ein selbstklebendes, bitumenverträgliches Bewegungsfugenband auf Basis des Synthetikgumms EPDM und enthält in den äußeren Randbereichen eine Glasgelegeverstärkungseinlage. Innerhalb der Bewegungszone ist RESIFLEX<sup>®</sup> SK nicht verstärkt. Die Unterseite ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

### EINSATZGRUNDLAGE

Die Ausbildung von Bewegungsfugen ist nach dem technischen Regelwerk von folgenden Kriterien abhängig:

- Fugentyp
- Art und Größe der Verformung
- Schichtenaufbau
- Wassereinwirkung

### ANWENDUNGSGEBIETE

Daraus ergeben sich vielfältige Einsatzmöglichkeiten für das Bewegungsfugenband RESIFLEX<sup>®</sup> SK, vordergründig für die Bereiche Dachabdichtung, Abdichtung von erdberührten Bauteilen und Abdichtung von befahrbaren Flächen. Detaillierte Angaben sind der Planungsrichtlinie für das jeweilige Bauteil zu entnehmen.



## RESIFLEX<sup>®</sup> SK

### VERLEGEHINWEISE

RESIFLEX<sup>®</sup> SK wird vorzugsweise auf der vorher zu verlegenden Flächenabdichtung angeordnet, wobei die Flächenabdichtung oberhalb der Fuge unterbrochen wird. RESIFLEX<sup>®</sup> SK ist nach vollflächiger Grundierung mit FG 35 und ausreichender Ablüftung selbstklebend aufzubringen. An den Rändern des Fugenbandes ist RESIFLEX<sup>®</sup> SK in einer Breite von mindestens 40 mm mittels Heißluft mit der Flächenabdichtung zu verschweißen. Die nicht verstärkte Bewegungszone wird oberhalb des Fugenverlaufes angeordnet und bleibt unverklebt. Falls infolge des Bauablaufes erforderlich, kann RESIFLEX<sup>®</sup> SK auch vor dem Einbau der Flächenabdichtung verlegt werden. Dabei ist eine Selbstklebung nach Grundierung mit der Flächengrundierung FG 35 ohne Verschweißung der Fugenbandränder ausreichend.

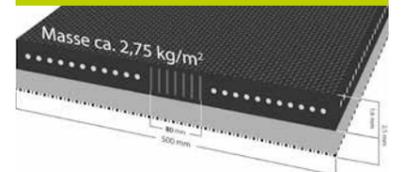
### LAGERUNG

24 Monate stehend im originalverpackten Zustand.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

GESAMTDICKE	2,5 mm -5/+10 %
GESAMTBREITE	500 mm (Toleranzen gemäß Norm EN 13956)
BREITE DER NICHT VERSTÄRKTEN BEWEGUNGSZONE	80 mm ± 10 %
GESAMTMASSE	ca. 2,75 kg/m <sup>2</sup>
ROLLENLÄNGE	10 m

### AUFBAU



- EPDM + Glasgelege mit integrierten Haftbrücken
- ○ ○ Glasgelege
- polymermodifiziertes Bitumen
- ■ PE Folie

### LIEFEREINHEIT

8 Rollen



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

# RESIFLEX® SK

## PHYSIKALISCHE KENNWERTE DER UNARMierten DEHNUNGszONE

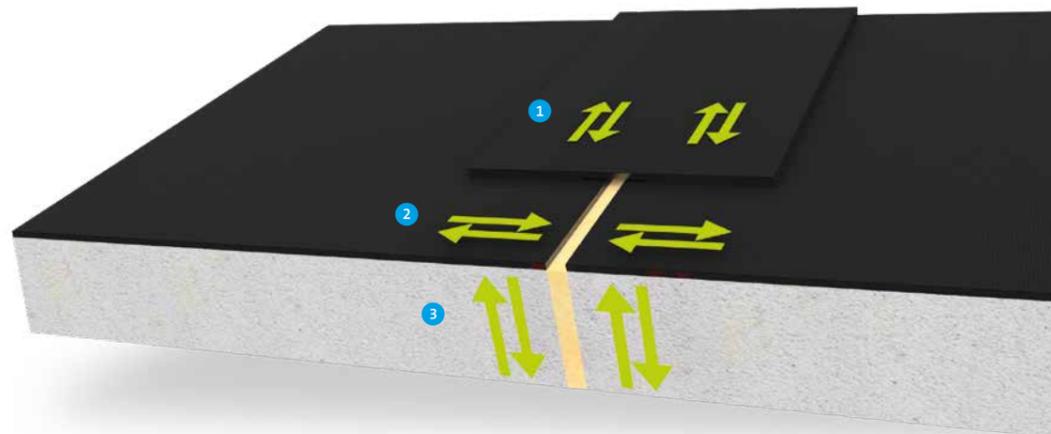
Reißfestigkeit nach DIN EN 12311-B (N/mm <sup>2</sup> )	l: 6,1	q: 6,3
Reißdehnung nach DIN EN 12311-B (%)	l: 506	q: 584
Weiterreißwiderstand nach DIN EN 12310-2 (N)	l: 30	q: 36
Wasserdichtheit nach DIN EN 1928-B (4 bar)	erfüllt	
Schälwiderstand innerhalb von Quernähten nach DIN EN 12316-2 (N/50 mm)	139	
Scherwiderstand innerhalb von Quernähten nach DIN EN 12317-2 (N/50 mm)	369	
UV-Beständigkeit nach DIN EN 1297	erfüllt	

## PHYSIKALISCHE KENNWERTE DER ARMierten RANDBEREICHE:

Höchstzugkraft nach DIN EN 12311-2-A (N/50 mm)	l: 600	q: 555
Maßänderung nach 6 h bei 100° C nach DIN EN 1107-2 (%)	l: 0,0	q: 0,05
Schälwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12316-2 (N/50 mm)	378	
Scherfestigkeit der Fügenaht nach DIN EN 12317-2 (N/50 mm)	630	

l: Längsrichtung q: Querrichtung

## MÖGLICHE FUGENBEWEGUNGEN

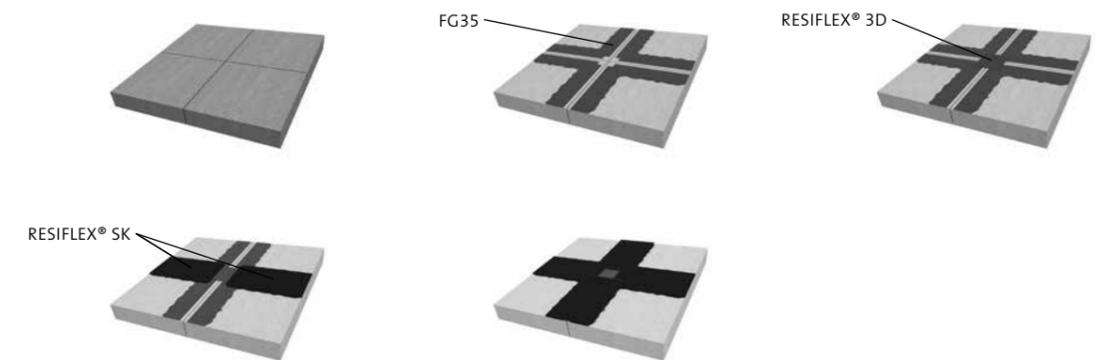


- 1 senkrecht zur Abdichtungsebene (Scherung)
- 2 in Abdichtungsebene (Dehnung oder Stauchung)
- 3 in Abdichtungsebene (Verzerrung)

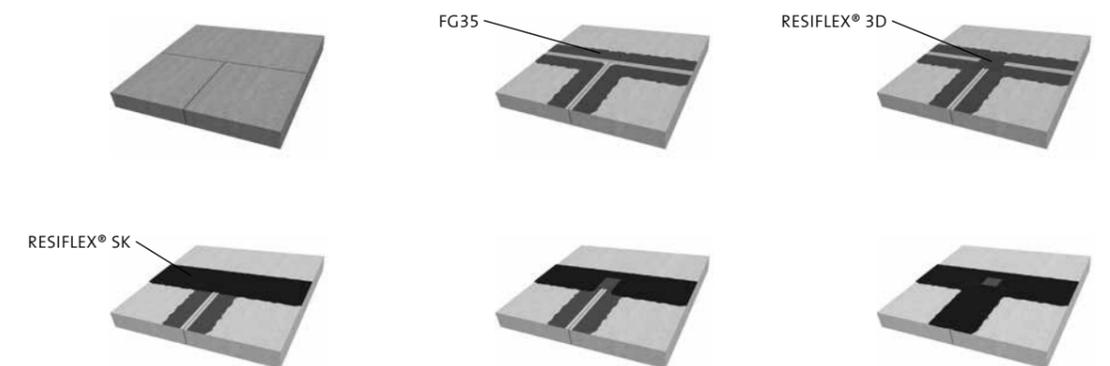
## BESONDERE EINSATZMÖGLICHKEITEN

RESIFLEX® SK kann auch innerhalb von Kehlbereichen und im Bereich von An- und Abschlüssen eingebaut werden. Darüber hinaus können unter zusätzlicher Anordnung des nicht verstärkten Formteils RESIFLEX® 3D Kreuz- und T-Fugen ausgebildet werden.

### KREUZFUGE

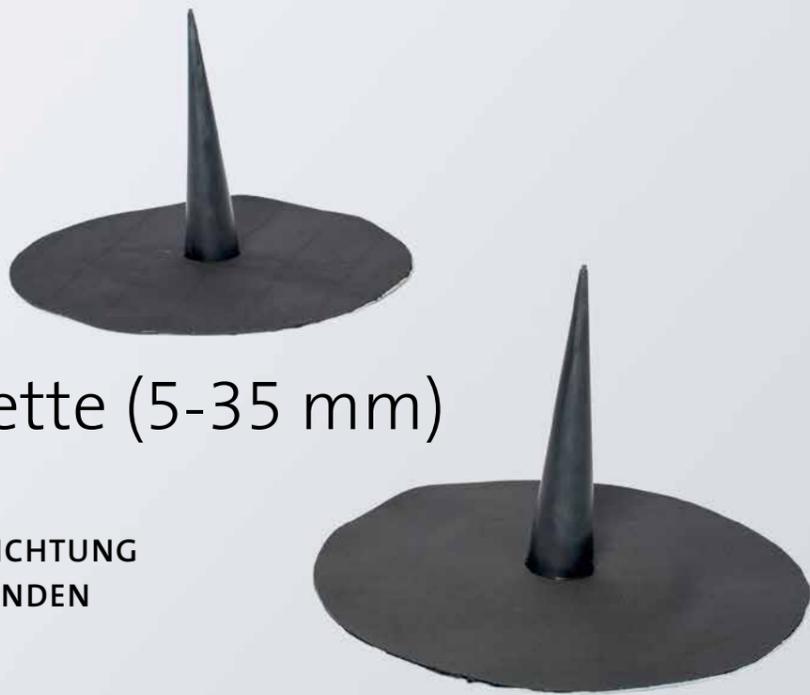


### T-FUGE



# Stülpmanschette (5-35 mm)

## EPDM-FORMTEIL ZUR EINDICHTUNG VON ÜBERSTÜLPBAREN, RUNDEN DACHDURCHFÜHRUNGEN



EPDM-Formteil zur Eindichtung von überstülpbaren Dachdurchdringungen mit rundem Querschnitt und mit Durchmessern von 5 bis 35 mm. Der Anschlusskragen besteht aus einem kreisförmigen Zuschnitt aus RESITRIX® SK W Full Bond mit einem Durchmesser von bis zu 30 cm.

### ANWENDUNGSGEBIETE

- alle RESITRIX® Abdichtungen ohne Grundierung
- Bitumenbahnen ohne Grundierung (grobe Besplittung vorher entfernen, außer APP-Bitumen)
- Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen



# Stülpmanschette (5-35 mm)

### ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenbahnen ist zu entfernen.

### VERLEGUNG

Die wasserdichte Verbindung der Anschlussmanschette mit der Dachabdichtung erfolgt ausschließlich mittels Heißluftverschweißung. Die Schweißbreite beträgt mindestens 40 mm.

Bevor die Manschette über die Dachdurchdringung gestülpt werden kann, muss sie oberseitig passgenau abgeschnitten bzw. gekürzt werden.

Danach wird die RESITRIX® Stülpmanschette straff über die Durchführung geführt, oberseitig durch ein Schellenband aus Edelstahl mit der Dachdurchführung verpresst und somit gegen hinterläufiges Wasser bzw. Spritzwasser geschützt.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

NENNDICKE	2,5 mm -5/+10 %
DURCHMESSER	300 mm ± 0,8 %
DURCHMESSER DER DACHDURCHFÜHRUNG	5-35 mm

### LIEFEREINHEIT

10 Stück pro Paket



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Stülpmanschette (35-50 mm)

## EPDM-FORMTEIL ZUR EINDICHTUNG VON ÜBERSTÜLPBAREN, RUNDEN DACHDURCHDRINGUNGEN



EPDM-Formteil zur Eindichtung von überstülpbaren Dachdurchdringungen mit rundem Querschnitt und mit Durchmessern von 35 bis 50 mm. Der Anschlusskragen besteht aus einem kreisförmigen Zuschnitt aus RESITRIX® SK W Full Bond mit einem Durchmesser von bis zu 30 cm.

### ANWENDUNGSGEBIETE

- alle RESITRIX® Abdichtungen ohne Grundierung
- Bitumenbahnen ohne Grundierung (grobe Besplittung vorher entfernen, außer APP-Bitumen)
- Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen



# Stülpmanschette (35-50 mm)

### ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenbahnen ist zu entfernen.

### VERLEGUNG

Die wasserdichte Verbindung der Anschlussmanschette mit der Dachabdichtung erfolgt ausschließlich mittels Heißluftverschweißung. Die Schweißbreite beträgt mindestens 40 mm.

Bevor die Manschette über die Dachdurchdringung gestülpt werden kann, muss sie oberseitig passgenau abgeschnitten bzw. gekürzt werden.

Danach wird die RESITRIX® Stülpmanschette straff über die Durchführung geführt, oberseitig durch ein Schellenband aus Edelstahl mit der Dachdurchführung verpresst und somit gegen hinterläufiges Wasser bzw. Spritzwasser geschützt.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

NENNDICKE	2,5 mm -5/+10 %
DURCHMESSER	500 mm ± 0,8 %
DURCHMESSER DER DACHDURCHFÜHRUNG	35-50 mm

### LIEFEREINHEIT

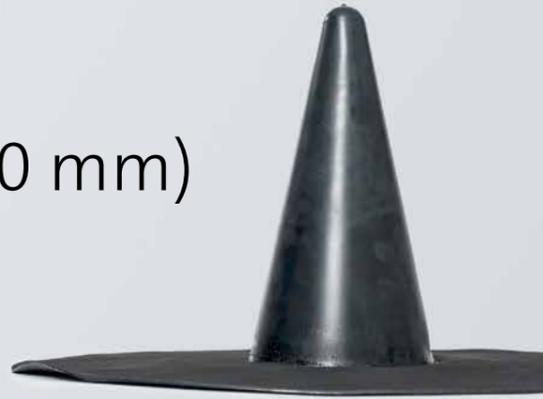
8 Stück pro Paket



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Stülpmanschette (35-100 mm)

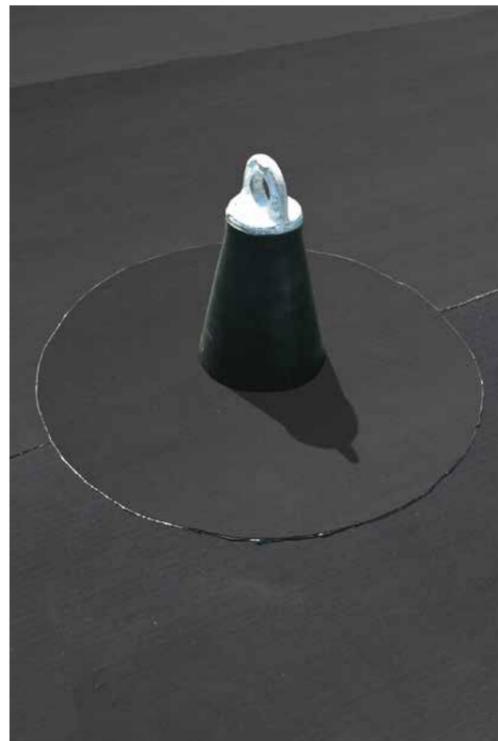
## EPDM-FORMTEIL ZUR EINDICHTUNG VON ÜBERSTÜLPBAREN, RUNDEN DACHDURCHFÜHRUNGEN



EPDM-Formteil zur Eindichtung von überstülpbaren Dachdurchführungen mit rundem Querschnitt und mit Durchmesser von 35 bis 100 mm. Der Anschlusskragen besteht aus einem kreisförmigen Zuschnitt aus RESITRIX® SK W Full Bond mit einem Durchmesser von 50 cm.

### ANWENDUNGSGEBIETE

- alle RESITRIX® Abdichtungen ohne Grundierung
- Bitumenbahnen ohne Grundierung (grobe Besplittung vorher entfernen, außer APP-Bitumen)
- weichmacherfreie Flüssigkunststoffabdichtungen mit der Flächengrundierung FG 35
- weichmacherfreie Kunststoffbahnen mit der Flächengrundierung FG 35
- Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen



# Stülpmanschette (35-100 mm)

### ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenbahnen ist zu entfernen.

### VERLEGUNG

Die wasserdichte Verbindung der Anschlussmanschette mit der Dachabdichtung erfolgt ausschließlich mittels Heißluftverschweißung. Die Schweißbreite beträgt mindestens 40 mm.

Bevor die Manschette über die Dachdurchdringung gestülpt werden kann, muss sie oberseitig passgenau abgeschnitten bzw. gekürzt werden.

Danach wird die RESITRIX® Stülpmanschette straff über die Durchführung geführt, oberseitig durch ein Schellenband aus Edelstahl mit der Dachdurchführung verpresst und somit gegen hinterläufiges Wasser bzw. Spritzwasser geschützt.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

NENNDICKE	2,5 mm -5/+10 %
DURCHMESSER	500 mm ± 0,8 %
DURCHMESSER DER DACHDURCHFÜHRUNG	35-100 mm

### LIEFEREINHEIT

8 Stück pro Paket



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Vorgefertigte Stanzteile

## SCHNELLERE ECKAUSBILDUNG MIT VORGEFERTIGTEN STANZTEILEN

Für die Ausbildung jeglicher Ecken gibt es speziell vorgefertigte Stanzteile.

### STANZTEILE

- Kreis geschlossen für Innen- und Außenecke



- Kreis mit Einkerbung für Außenecken



- Zunge, oval, Ergänzung für Innenecke  
Dieses Stanzteil wird aus dem selbstklebenden Dehnungsfugenband RESIFLEX® SK hergestellt.



### VORTEILE

- Die Stanzteile mit Einkerbung besitzen innerhalb der Bewegungszonen keine Verstärkungseinlage. Die manuelle Zerstörung dieser sonst vorhandenen Verstärkung vor dem Einbau ist deshalb überflüssig.
- Der Einbau von flächigen Stanzteilen ermöglicht bei gezielter Platzierung die Ausbildung von Eckbereichen unabhängig von ihrer Anordnung und Winkligkeit.
- Dabei ist eine Verformung nach Streckung des Werkstoffes durchaus möglich, jedoch wird dabei eine Verringerung der Materialdicke von frei liegenden Bereichen im Gegensatz zu plastischen Stanzteilen vermieden. Die Werkstoffeigenschaften bleiben somit komplett bestehen.
- Der Austritt einer gleichmäßigen Schweißraupe während der Heißluftverschweißung an allen Zuschnitten gewährleistet wie bei den RESITRIX® Abdichtungsbahnen eine optische Kontrolle.
- Die gestanzten Stanzteile ermöglichen ein effizientes Arbeiten, können aber bei Bedarf auch auf der Baustelle händisch zugeschnitten werden

# Vorgefertigte Stanzteile

## VERLEGUNG/ EINBAUBEDINGUNGEN

Die Stanzteile besitzen einen Mindestdurchmesser / eine Mindestbreite von 19 cm. Ihre Kanten sind abzurunden.

Sie werden vollflächig mit Heißluft aufgeschweißt.

In der RESITRIX® Verlegeanleitung werden die Stanzteile sowie ihr Einbau innerhalb der Gesamteckkonstruktion dargestellt. Ggf. sind Ergänzungen mit zusätzlichen Zuschnitten erforderlich.

Die Nahtverschweißung ist bis -10 ° C möglich.

## LAGERUNG

Die Lagerfähigkeit im originalverpackten Zustand beträgt 24 Monate.

## LIEFEREINHEIT

25 Stück pro Paket



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Blitzschutzhaltersystem

HALTERSYSTEM ZUR FÜHRUNG UND BEFESTIGUNG  
VON BLITZSCHUTZLEITUNGEN

Das Haltersystem zur Führung und Befestigung von Blitzschutzleitungen hat einen Durchmesser von maximal 10 mm auf Flachdachkonstruktionen ohne Auflast. Das Haltersystem besteht aus einer runden Kunststoff-Grundplatte, Durchmesser 110 mm, mit aufsteckbarer und horizontal ausrichtbarer Führung für die Blitzschutzleitung. Es wird dachseitig mit einem überstülpbaren und aufschweißbaren Formteil aus RESITRIX® fixiert.

## ANWENDUNGSGEBIETE

Der Blitzschutzhalter wird lagesicher angeschlossen an:

- alle RESITRIX® Abdichtungsbahnen
- Bitumenbahnen (grobe Besplittung vorher entfernen)

Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen.

## ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenbahnen ist zu entfernen.

## VERLEGEHINWEISE

Nach Auslegung und Ausrichtung der Grundplatte wird das RESITRIX®

Formteil mit der Dachabdichtung ausschließlich mittels Heißluftverschweißung lagesicher verbunden. Die Schweißbreite beträgt ca. 40 mm. Abschließend wird die Blitzschutzleitung formschlüssig mit der Führung verbunden.



## LIEFERFORM

30 Stück pro Paket



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

# G500

## Reiniger

ENTFETTEN UND REINIGEN VON LEICHT VERSCHMUTZTEN  
UNTERGRÜNDEN SOWIE GERÄTEN

Der Reiniger G 500 ist für das Entfetten und Reinigen von leicht verschmutzten Untergründen sowie Geräten geeignet.

## ANWENDUNGSGEBIETE

- Entfetten von metallischen Klebeflächen
- Reinigen von leicht verschmutzten Oberflächen der RESITRIX® Abdichtungsbahnen und der ALUTRIX® Aluminium-Dampfsperrbahnen
- Reinigen von Geräten und Werkzeug
- Bei nicht genannten Anwendungen halten Sie bitte Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik

## LAGERUNG

Die Lagerfähigkeit im originalverpackten Zustand maximal 24 Monate.

## TECHNISCHE DATEN

BESCHREIBUNG	Gemisch aus brennbaren, organischen Lösungsmitteln
FARBE	farblos
KONSISTENZ	flüssig
DICHTE	800 kg/m <sup>3</sup>
VISKOSITÄT	200 mPas
VERBRAUCH	nach Bedarf

## LIEFERFORM

KG PRO GEBINDE	VERPACKUNGSEINHEIT
0,8	6
4	8



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

FG 35

# Die Flächengrundierung

LÖSEMittelHALTIGE GRUNDIERUNG AUF DER BASIS VON SYNTHESekAUTSCHUK UND HARZEN

FG 35 ist eine lösemittelhaltige Grundierung auf der Basis von Synthesekautschuk und Harzen. Die Flächengrundierung FG 35 kommt in der Kombination mit den selbstklebenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen auf den verschiedensten Untergründen zum Einsatz.

## ANWENDUNGSGEBIETE

- metallische Untergründe
- bituminöse Werkstoffe
- Holz/Holzwerkstoffe (außer Siebdruckplatten)
- Massivwerkstoffe
- Kunststoffe (außer PVC-weich)
- Dämmstoffe (außer unkaschierte Polystyrol-Hartschaumplatten)



Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen.



## FG 35

### ARBEITSVORBEREITUNG

Der Untergrund muss trocken, sauber, frost-, staub- und fettfrei sein. Die Flächengrundierung FG 35 vor Gebrauch gut umrühren bzw. schütteln..

### VERARBEITUNG

Die Verarbeitungstemperatur liegt zwischen + 5 °C bis + 35 °C. Die Grundierung darf nicht verdünnt werden.

Der Auftrag von FG 35 ist einseitig, gleichmäßig und vollflächig mit einer Lammfellrolle, einem Pinsel oder einem Spritzgerät bzw. einer Sprühdose auszuführen. Auf Metall ist eine vorherige sorgfältige Entfettung mit dem Reiniger G 500 notwendig. Lose Farbreste und korrosive Stellen sind zu entfernen. Bei Übergängen zu Bitumenbahnen sind eventuell vorhandene, oberseitige Besplittungen sorgfältig abzukehren und weitestgehend zu entfernen.

Nach dem Ablüften von FG 35 werden die selbstklebenden Bahnen ausgerollt und angedrückt. Die Ablüftzeit ist von der Umgebungstemperatur, der Auftragsdicke, der Auftragsart und der Saugfähigkeit des Untergrundes abhängig und beträgt ca. 35 Minuten.

### REINIGUNGSMITTEL

Zum Entfetten der Klebeflächen und Reinigen der Geräte empfehlen wir unseren Reiniger G 500.

### LAGERUNG

12 Monate bei kühler und trockener Lagerung zwischen +5 und + 25 °C und in ungeöffneter Originalverpackung.

### TECHNISCHE DATEN

BASIS	Synthesekautschuk + Harze, lösemittelhaltig
FARBE	schwarz
KONSISTENZ	Flüssig, gut verstreichbar bzw. spritz- und sprühbar
DICHTE	ca. 840 kg/m <sup>3</sup>
VISKOSITÄT	900 mPas
FESTSTOFF	ca. 35 %
VERBRAUCH JE NACH UNTERGRUND	mind. 200 g/m <sup>2</sup> (bei vollflächigem, manuellen Auftrag) mind. 140 g/m <sup>2</sup> (bei vollflächigem Spritz- oder Sprühauftrag)



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

# FG 40

## Die Spezialgrundierung

SICHERE DIREKTVERKLEBUNG  
MIT RESITRIX® SK W AUF EPS

Die Flächengrundierung FG 40 ermöglicht die vollflächig lagesichere Direktverklebung der selbstklebenden EPDM-Abdichtungsbahn RESITRIX® SK W Full Bond auf unkaschierten EPS-Hartschaumplatten.

### ANWENDUNGSGEBIETE

Zur vollflächigen Grundierung der Untergrundflächen für die direkte selbstklebende Verlegung von RESITRIX® SK W Full Bond auf Wärmedämmung aus unkaschierten Polystyrol-Hartschaumplatten ohne werkseitige Bitumenkaschierung oder Bitumenvordeckung.

Die zu diesen Dachflächen gehörigen An- und Abschlüsse können ebenfalls mit RESITRIX® SK W Full Bond in Verbindung mit FG 40 auf folgenden Untergründen vollflächig selbstklebend ausgebildet werden:

- metallische Untergründe
- bituminöse Werkstoffe
- Holz/Holzwerkstoffe (außer Siebdruckplatten)
- Massivwerkstoffe
- Kunststoffe (außer PVC-weich)
- geeignete Dämmstoffe

Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen.



## FG 40

### ARBEITSVORBEREITUNG

Der Untergrund muss trocken, sauber, frost-, staub- und fettfrei sein. Das Gebinde (Druckbehälter) vor Gebrauch mindestens 30 Sekunden lang schütteln oder rollen.

### VERARBEITUNG

Der Auftrag erfolgt einseitig und vollflächig auf der EPS-Oberfläche. Um eine gleichmäßige Verteilung von FG 40 zu ermöglichen, erfolgt der Auftrag ausschließlich mit einem Spritzgerät in Verbindung mit dem FG 40-Druckbehälter. Die Verarbeitungstemperatur beträgt +5 °C bis +35 °C. Die Abluftzeit ist von der Umgebungstemperatur abhängig und beträgt ca. 40 Minuten. Nach dem Ablüften von FG 40 werden die selbstklebenden Abdichtungsbahnen auf dem Untergrund ausgerollt und die unterseitige Trennfolie abgezogen. Die Abdichtungsbahnen müssen anschließend mit einem Besen oder einer Andrückwalze fest und vollflächig angedrückt werden, um eine annähernd planebene Verlegung zu erzielen.

### REINIGUNGSMITTEL

Zum Entfetten der Klebeflächen und Reinigen der Geräte empfehlen wir unseren Reiniger G 500.

### LAGERUNG

12 Monate bei kühler und trockener Lagerung zwischen +5 und + 25 °C und in ungeöffneter Originalverpackung.

### TECHNISCHE DATEN

BASIS	lösemittelhaltig
FARBE	blau
KONSISTENZ	Flüssig, spritz- und sprühbar
DICHTE BEI 20 °C	0,76 g/cm <sup>3</sup>
VISKOSITÄT (BROOKFIELD)	300 CPS
FESTKÖRPERGEHALT	ca. 67 %
VERBRAUCH JE NACH UNTERGRUND	mind. 120 g/m <sup>2</sup>



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

# Gebinde für die verschiedenen Auftragsvarianten von FG 35 und FG 40



## FG 35 – EIMER

Unsere Standardlösung für die Grundierung der Untergrundflächen für die selbstklebenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen.

LIEFERFORM		
EIMER		
Auftrag	manuell	
kg / Gebinde	4,5	12,5
Verpackungseinheit (Stk/Palette)	60	33



## FG 35 / FG 40 – SPRÜHDOSE

Sprühdose für den Einsatz bei kleinen und schwer zugänglichen Flächen für die selbstklebenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen (nur FG 35).

LIEFERFORM		
SPRÜHDOSE		
Auftrag	aufsprühen	
ml / Gebinde	750	
Verpackungseinheit (Stk/Karton)	12	



## FG 35 / FG 40 – SPRITZGERÄT

Das Spritzgerät für die schnelle und effiziente Grundierung der Untergrundflächen für die selbstklebenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen.

Wiederverwendbar und separat zu bestellen:

- Schlauch 5,5 m
- Spritzpistole, alternativ auch mit Verlängerung

LIEFERFORM		
DRUCKBEHÄLTER (EINWEG)		
Auftrag	maschinell	
kg / Gebinde	14,4	
SCHLAUCH		
1,5 m (für Rucksack geeignet) oder 5,49 m		
SPRITZPISTOLE INKL. VERLÄNGERUNG		
61 cm oder 81 cm		



## CARLISLE® RUCKSACK

Die perfekte Tragehilfe für den komfortablen und schnellen Auftrag der Flächengrundierung.

### Produkteigenschaften:

- verstärkte und gepolsterte Rückwand
- Tragegriff oben
- rückseitig gepolsterte Schultergurte und gepolsteter Bauchgurt, jeweils mit Kunststoffsteckschnalle verschließbar
- zusätzlicher Gurt mit Steckschnalle zur Sicherung des Druckbehälters

## Die Flächengrundierung für komfortablen Auftrag

### Vorteile einer Verarbeitung mit Spritzgerät oder Sprühdose

- Sehr schneller, sauberer und gleichmäßiger Auftrag.
- Der Untergrund wird gleichmäßig flächendeckend benetzt, trocknet also sehr viel schneller und gleichmäßiger.
- Der Verbrauch wird reduziert.
- Auch nach Arbeitsunterbrechung kann das Spritzgerät ohne Reinigung sofort wieder eingesetzt werden.
- Die Verarbeitung mit der Sprühdose empfiehlt sich besonders bei kleinen und schwer zugänglichen Flächen.



FG 35

FG 40

# FG 35/FG 40 – Spritzgerät

## Produktbeschreibung

Das Spritzgerät ist eine notwendige Ergänzung zu den Druckbehältern und ermöglicht den direkten Spritzauftrag von FG 35 / FG 40 ohne Einsatz eines Kompressors oder eines Stromanschlusses.

### ZUM GRUNDIEREN MIT DEM SPRITZGERÄT WIRD BENÖTIGT:

- 14,4 kg Druckbehälter FG 35 / FG 40 (Einweg)
- Verbindungsschlauch
- Spritzpistole aus Edelstahl inklusive Verlängerungsstück (Spritzlanze)
- CARLISLE® Rucksack für Druckbehälter, optional



### VOR DEM GEBRAUCH

- Stellen Sie sicher, dass alle Teile des Druckbehälter-Spritzsystems (Einwegbehälter, Verbindungsschlauch, Spritzpistole und -lanze) unbeschädigt sind und keine Mängel aufweisen.
- Bitte den Druckbehälter vor Gebrauch mindestens 30 Sekunden lang schütteln.

### AUFBAU UND MONTAGE

Die verschraubbaren Einzelkomponenten sind miteinander zu verbinden. Dabei ist auf einen festen Sitz der Überwurfmutter zu achten. Die Stellmutter an der Spritzpistole ist zu schließen.



- 1 Druckbehälter – Spritzsystem mit Schlauch und Spritzpistole inklusive Verlängerungsstück (Spritzlanze).
- 2 Anschließen der Spritzpistole an den Schlauch, mit Überwurfmutter fest anschrauben.
- 3 Spritzpistole
- 4 Stellmutter
- 5 Düse
- 6 Anschlusschlauch
- 7 Stellmutter ohne Endsicherung!
- 8 Anschlusschlauch am Ventil des Behälters
- 9 Sollbruchstelle. Einzuschlagen zur Aushärtung der Produktreste

### EINSATZ/HANDHABUNG:

- Vor dem Erstgebrauch des Spritzgerätes ist das Ventil am Druckbehälter vollständig zu öffnen. Das System ist auf Undichtigkeiten zu kontrollieren.
- Über die Stellmutter an der Spritzpistole den Zufluss der Grundierung regulieren, so dass ein gleichmäßiges Spritzbild erreicht wird.
- Die zusätzliche Verwendung des passgerechten Rucksacks vermeidet das ständige Umstellen des Behälters und trägt somit zur Arbeitserleichterung bei.
- Nach dem Beenden des Spritzvorganges ist die Stellmutter an der Spritzpistole zu schließen.

**!** Die Stellmutter der Spritzpistole bitte nicht vollständig aufdrehen, da diese über keine Endsicherung verfügt. Die Grundierung würde sonst unkontrolliert herausprühen.

### TRANSPORT:

Bei dem Transport eines vollen oder teilweise entleerten Druckbehälters müssen der Schlauch und die Pistole abmontiert werden!

### Vorgehensweise:

- Sperrriegel an Sprühbehälter verschließen
- Restgrundierung aus Schlauch entfernen
- Stellmutter an Pistole schließen
- Schlauch vom Sprühbehälter demontieren
- Verschlusschraube auf den Schlauch drehen



### BEHÄLTER WECHSELN

- Der Behälter ist erst nach dessen vollständiger Entleerung zu wechseln. Nach dem Schließen des Behälterventils wird der Verbindungsschlauch vom Behälter abgeschraubt und gleichzeitig die Spritzpistole zur Druckentlastung geöffnet. Nach dem Schließen der Stellmutter an der Spritzpistole kann das Zubehör wieder an einem neuen Behälter angeschlossen werden.

### ENTSORGUNG:

- Das Ventil des leeren Druckbehälters wird geöffnet, so dass der verbliebene Restdruck abgebaut werden kann. Dieser Vorgang sollte im Freien stattfinden, da hierbei noch Reste an Grundierung und Lösemittel entweichen können. Der Restdruck ist nach mindestens 24 Stunden vollständig abgebaut. Nach Öffnen einer Sollbruchstelle neben dem Ventil können Produktreste aushärten.

**!** In Deutschland ist die Entsorgung durch die Firma Interseroh möglich.

**PU-LMF 02**

# Der Flächenklebstoff

**PU-KLEBSTOFF**

Der PU-Klebstoff PU-LMF-02 ist ein lösemittel- und weichmacherfreier, fließfähiger 1-Komponenten-Polyurethan-Klebstoff speziell für die Flächenverklebung der EPDM-Abdichtungsbahn RESITRIX® CL.

## ANWENDUNGSGEBIETE

Der Klebstoff PU-LMF-02 wird verwendet für die streifenweise Untergrundverklebung der EPDM-Abdichtungsbahn RESITRIX® CL auf:

- Bituminösen Werkstoffen (außer APP-Bitumen)
- EPS-Hartschaumplatten, Typ DAA-dm oder DAA-dh
- Holzwerkstoffen (außer Siebdruckplatten)
- Massivwerkstoffen
- Bei nicht genannten Untergründen, spezifischen und detaillierten Untergrundanforderungen sowie individuellen Verarbeitungshinweisen wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik
- Nicht für die Verklebung auf PVC- weich zulässig



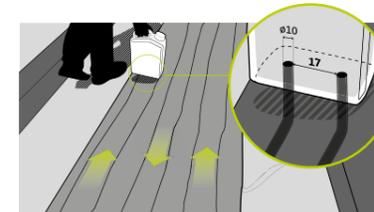
## PU-LMF-02

### VERARBEITUNG

Verarbeitungstemperatur:  
+ 5 °C bis + 40 °C

### ANWENDUNG | VERKLEBUNG

PU-LMF-02 wird streifenweise, geradlinig und gleichmäßig in Rautenform auf dem Klebeuntergrund aufgetragen. Längs- und Quernähte sind von Klebstoff freizuhalten. Klebstoffanhäufungen sind zu vermeiden.



### VERARBEITUNGSZEIT

Die Verarbeitungszeit beträgt ca. 30 Minuten bei Normalklima und variiert in Abhängigkeit von Temperatur und Feuchtigkeit. Empfehlenswert ist eine Verarbeitungszeit von 5 bis 10 Minuten – jedoch sollte der Klebstoff innerhalb von maximal 30 Minuten und vor auftretender Hautbildung verarbeitet werden.

### LÖSUNGS- UND REINIGUNGSMITTEL

Nach Gebrauch sollte das verwendete Werkzeug sofort mit dem Reiniger G 500 gesäubert werden. Der Reiniger G 500 ist für das Entfetten von metallischen Untergründen und für die Reinigung von leicht verschmutzten Oberflächen sowie Geräten geeignet. Ausgehärteter Klebstoff kann nur noch mechanisch entfernt werden.

### LAGERUNG

12 Monate bei kühler und trockener Lagerung zwischen +5 und + 25 °C und in ungeöffneter Originalverpackung.

TECHNISCHE DATEN	
BASIS	Polyurethan
FARBE	blau
KONSISTENZ	flüssig, gut verstreichbar
DICHTE	ca. 1065 kg/m <sup>3</sup>
VISKOSITÄT (BEI + 23° C)	≈ 6.500 mPas
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT	- 40 °C bis + 80 °C
VERBRAUCH	mind. 200 g/m <sup>2</sup>

LIEFERFORM	
KG PRO KANISTER	6



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

# Werkzeuge

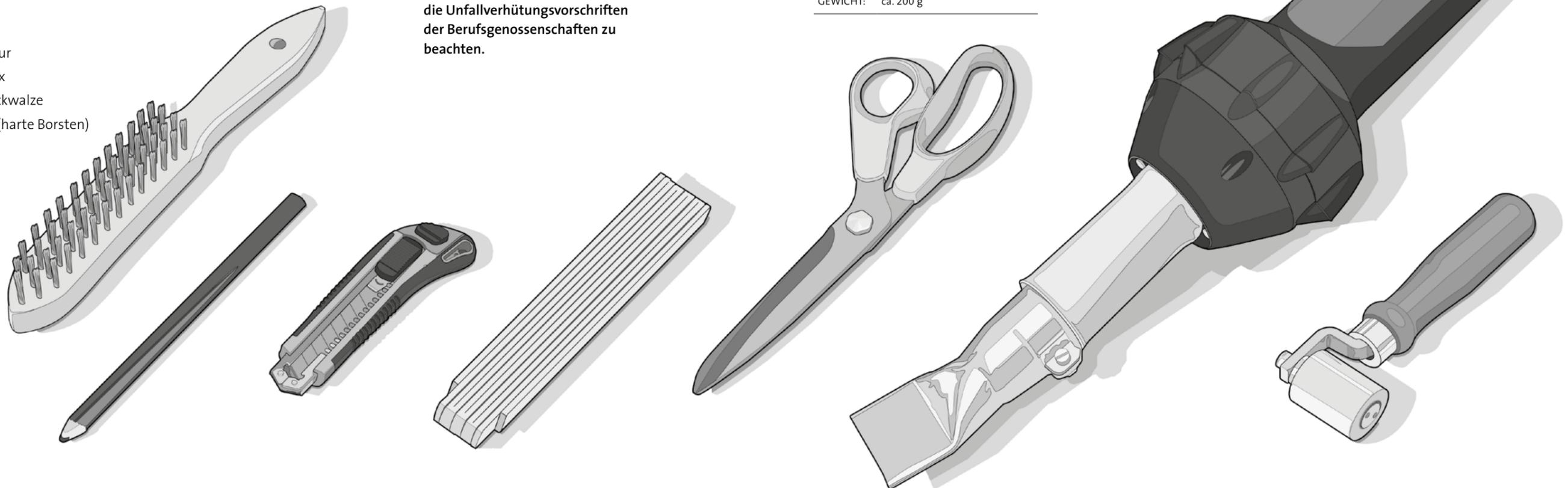
ZUR VERARBEITUNG VON RESITRIX®

Für die Verlegung von RESITRIX® Abdichtungsbahnen werden folgende Werkzeuge benötigt:

- Handschweißgerät (z.B. Leister mit Düsenbreite von 40 mm)
- Silikon-Andrückrolle (Breite: 40 mm)
- Drahtbürste
- Messing-Andrückrolle
- Schere
- Gliedermaßstab oder Maßband
- Cutter
- Kreidestift
- Schlagschnur
- Evtl. Kehl-Fix
- Evtl. Andrückwalze
- Evtl. Besen (harte Borsten)



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.



# Werkzeuge



SILIKON-ANDRÜCKROLLE

Die Silikon-Andrückrolle erlaubt ein fachgerechtes und komfortables Verarbeiten der heißluftverschweißbaren RESITRIX® Abdichtungsbahn und ist insbesondere für die professionelle Anwendung auf dem Dach gefertigt: ausbalanciert, stabil und dauerhaft robust.

MATERIAL:	Kugelgelagerte Silikon-Andrückrolle mit Holzgriff
BREITE:	40 mm
Ø:	30 mm
GEWICHT:	ca. 200 g



MESSING-ANDRÜCKROLLE

Zweiseitig gelagerter Messing-Handroller mit kugelgelagerten Ganzmetallrad.

BREITE:	6 mm
Ø:	28 mm



RESITRIX® SCHERE

Die RESITRIX® Schere ermöglicht aufgrund ihrer Schärfe optimale Flexibilität sowie eine saubere und präzise Verarbeitung von RESITRIX® Abdichtungsbahn.

Regional verwurzelt, global vernetzt.

# CARLISLE® CM Europe

Qualität made in Germany, zuhause auf den Dächern der Welt. RESITRIX® gehört zu den innovativen Produkten, die unter der starken Dachmarke CARLISLE® CM Europe vereint sind und für jahrzehntelange Kompetenz in EPDM-Abdichtungslösungen stehen.

Die CARLISLE® Construction Materials Europe Gruppe (CARLISLE® CM Europe) gehört zum Geschäftsbereich des international agierenden, börsennotierten Konzerns CARLISLE® Companies Incorporated. Unter dem Dach von CARLISLE® CM Europe sind die jahrzehntelange Erfahrung und Kompetenz der europäischen Gesellschaften vereint, die sich als führende Spezialisten für hochwertige, nachhaltige Abdichtungslösungen rund um die Gebäudehülle in den Bereichen Neubau und Sanierung einen Namen gemacht haben. Das durchdachte Produktportfolio, praxisorientierte Beratung und Schulung sowie ein zuverlässiger Service tragen dazu bei, Wohn- und

Arbeitsräume sowie Industriebauten sicher zu machen und Werte zu schützen. Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter setzen jeden Tag alles daran, die Projekte unserer Kunden erfolgreich zu machen und sie mit unseren Leistungen zu begeistern.

Seit Jahren haben wir Handwerker intensiv ausgebildet, um eine maximale Verarbeitungsqualität zu erreichen. Mit unserer CARLISLE® ACADEMY haben wir unser Schulungsangebot noch deutlich ausgebaut und können Verarbeitern, Händlern, Architekten und Planern maßgeschneiderte Trainings anbieten.

## Standorte

### EUROPA

- 1 | **Hamburg | Deutschland**  
(Europazentrale und Produktion)
- 2 | **Waltershausen | Deutschland**  
(Produktion)
- 3 | **Kaufbeuren | Deutschland**  
(CARLISLE® Services)
- 4 | **Weesp | Niederlande**  
(Produktion)
- 5 | **Kampen | Niederlande**  
(Produktion und Verwaltung)
- 6 | **Mansfield | Großbritannien**  
(Produktion und Verwaltung)
- 7 | **Belper | Großbritannien**  
(Produktion und Verwaltung)
- 8 | **Baia Mare | Rumänien**  
(Produktion)

### AMERIKA

- 9 | **Scottsdale | USA**  
(Hauptsitz CARLISLE® Companies Inc.)
- 10 | **Carlisle | USA**  
(Division CARLISLE® Construction Materials)

[www.ccm-europe.com](http://www.ccm-europe.com)



# Unsere Leistungen für Sie im Überblick

Wir möchten, dass Sie sich bei CARLISLE® CM Europe rundum sicher fühlen. Dazu gehört für uns nicht nur die Lieferung der besten Produkte für Ihr Projekt, sondern auch ein bestmöglicher Kundenservice.

Unser Anspruch an guten Service ist, dass wir Ihnen jederzeit mit Rat und Tat zur Seite stehen, von der ersten Beratung bis zum Aufmaß und zur Einweisung vor Ort. Ob Neubau oder Sanierung, vom Dach bis zur Bauwerksabdichtung. Und auch nach Fertigstellung Ihres Projektes sind wir für Sie da.

Unser Team von qualifizierten und erfahrenen Mitarbeitern besteht aus Fachberatern, Anwendungstechnikern, Bauingenieuren und Architekten. So können wir unseren Kunden stets maßgeschneiderte Serviceleistungen anbieten, ob Verarbeiter, Planer, Architekt oder Fachhandelspartner.

## BERATUNG UND PLANUNG

- Individuelle Beratungstermine
- Technische Beratung bei Neubau und Sanierung
- Erstellung von Sanierungskonzepten und Aufzeigen von Sanierungsalternativen
- Individuelle Gestaltung des Dachaufbaus und von Detaillösungen
- Ausschreibungstexte
- Leistungsverzeichnis-Erstellung
- CAD-Zeichnungen für Standard-Anschlussbereiche oder Dachaufbauten

## BERECHNUNGEN

- U-Wert Berechnungen nach derzeit gültigem Gebäude-Energiegesetz (GEG)
- Windsogberechnungen
- Entwässerungsberechnungen
- Kostenschätzungen

## VOR-ORT-SERVICE

- Persönliche Beratungstermine vor Ort
- Dachbegehungen und Objektbegutachtung mit Statusberichten
- Begleitende Dachöffnungen bei Sanierung
- Baubegleitung

## LIEFERUNG

- Lieferung an den Ort Ihrer Wahl, auch direkt auf die Baustelle
- Bereitstellung von Ablademöglichkeiten auf Nachfrage
- Frachtfreie Lieferung ab einem Bestellwert von 1.500 Euro
- Terminlieferungen zu festgelegten Zeiten auf Anfrage möglich

## SICHERHEIT

- Zertifizierte Produktion nach DIN EN ISO 9001 und DIN EN ISO 14001
- Produkt-Umweltdeklaration (EPD)
- Umfassende Zertifizierungs- und Prüfnachweise
- Beim ZVDH hinterlegte Materialgarantien
- Erweiterte Testdurchführungen in unseren hauseigenen Prüflaboratorien

## SCHULUNG

- CARLISLE® ACADEMY für
- Verleger
  - Architekten & Planer
  - Handelspartner



CARLISLE®  
Construction Materials GmbH

Head Office Germany

Schellerdamm 16  
21079 Hamburg

T +49 (0)40 788 933 0  
E [info@ccm-europe.com](mailto:info@ccm-europe.com)

BESUCHEN SIE UNS AUF:



[www.ccm-europe.com](http://www.ccm-europe.com)